

行业热点快讯

◆ 中国1月份汽车销量同比下降18%

据中汽协报道，中国1月份汽车销量同比下降18%，新能源汽车销量同比下降54.4%，预计中国1月份乘用车销量161万辆，同比下降20.2%。截至2月12日，全国183个整车生产基地中，已有59个基地开始复工复产。

◆ 工信部公示申报第329批《道路机动车辆生产企业及产品公告》

工业和信息化部在官方网站公示了申报第329批《道路机动车辆生产企业及产品公告》，公示期7个工作日，截止到2月19日。申报本批《公告》新产品的汽车、摩托车、低速汽车生产企业共计317户，其中汽车生产企业296户、摩托车生产企业21户、三轮汽车生产企业0户。

行情概述：日内沪铅2004合约低开至14175元/吨，盘初沪铅多头加仓沪铅翻红，午后沪铅持续走强，一度上行至14260元/吨，报收于14240元/吨，涨60元/吨，涨幅为0.42%，持仓量增加1521手至22423手。

技术面：沪铅录得小阳线，暂处于5日均线上方，受制于20日均线压力，短期或尝试突破这一压力位。

基本面：原生冶炼厂遇涨散单价格小幅下调，出货积极性尚可；现货市场国产报价较乱，少数仍对2002月合约报价。再生市场，再生仍无报价。下游电池厂按需逢低接货，成交有限。



月

LME、SHFE 期货库存 (单位: 吨)		
期货市场	库存	较前一日涨跌
SHFE	24113	-99
LME	66750	-50

现货市场跟踪:

期货价格

2003:14135 元/吨

现货市场价格 (元/吨)

地区	品牌	牌号		现货升贴水
上海	南方	1#	14115	3-20
江西	江铜	1#	14150	3+15
广东	南方	1#	-	-

上海市场, 南方 3-20; 驰宏 3-20。今日铅价基本处于盘整状态, 贸易商报价积极性有所转好, 多开始转为对 2003 合约报价, 但下游生产情况未完全复工, 物流仍比较困难, 市场成交未有明显好转。江浙市场贸易商报价鲜少报价, 复工和物流仍受疫情影响严重, 日内散单整体成交较淡。进口市场暂无报价。

广东市场, 南华厂提 14155 元/吨; 南储驰宏 3-50。今日铅价盘整, 贸易商报价较昨日基本持平, 因下游企业复工以及物流运输发货的限制, 下游采购意愿有限, 日内成交清淡。

湖南市场, 炼厂散单暂无报价, 水口山厂提 14045 元/吨, 企业尚未完全复工, 市场交投较淡。河南市场, 贸易商货源金利/豫光/万洋厂提有报在 14075 元/吨, 贸易商出货报价积意愿尚可, 但下游复产程度有限, 且市场发货仍受限于疫情影响, 成品库存有所增加, 市场

交投表现不佳。

还原铅市场：

今日铅价持稳，再生铅企业受多重因素困扰，暂未复产，再生铅市场无交投。

废电瓶市场：

日内现货铅价变化不大，废电瓶报价无变动。据 Mymetal 调研，当前再生铅企业复产极少并未开始收货，报价企业成交几无，预计明日报价持续维稳。

免责声明：

本研究报告仅供上海钢联电子商务股份有限公司及“我的有色网”客户使用，我的有色网铅研究团队不会因接收人收到本报告而视其为本公司的当然客户。

本研究报告由我的有色网铅研究团队制作，是基于研究团队认为可靠的且目前已公开的信息撰写，我们力求但不保证该信息的准确性和完整性，客户也不应该认为该信息是准确和完整的。同时，本团队不保证文中观点或陈述不会发生任何变更，在不同时期，本团队可发出与本报告所载资料、意见及推测不一致的报告。

我的有色网铅研究团队会适时更新我们的研究，但可能会因某些规定而无法做到，在任何情况下，本报告中的信息或所表述的意见并不构成对任何人的投资建议，也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需求。客户应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况，若有必要应寻求专家意见，本公司及雇员不对使用本报告而引致的任何直接或间接损失负任何责任。

本报告所载的资料、工具、意见及推测只提供给客户作参考之用，并非作为或被视为出售或购买证券或其他投资标的的邀请或向人作出邀请。

本报告涉及期货、期权及其它衍生工具的交易，因其包括重大的市场风险，因此并不适合所有投资者。在任何情况下，本团队不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任，投资者需自行承担风险。

本报告版权归我的有色网铅研究团队所有，未获得我的有色网铅研究团队事先书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制或出版作任何用途，合法取得本报告的途径为本公司网站及本公司授权的渠道。